

Horizontalschnitt  
Schema 541

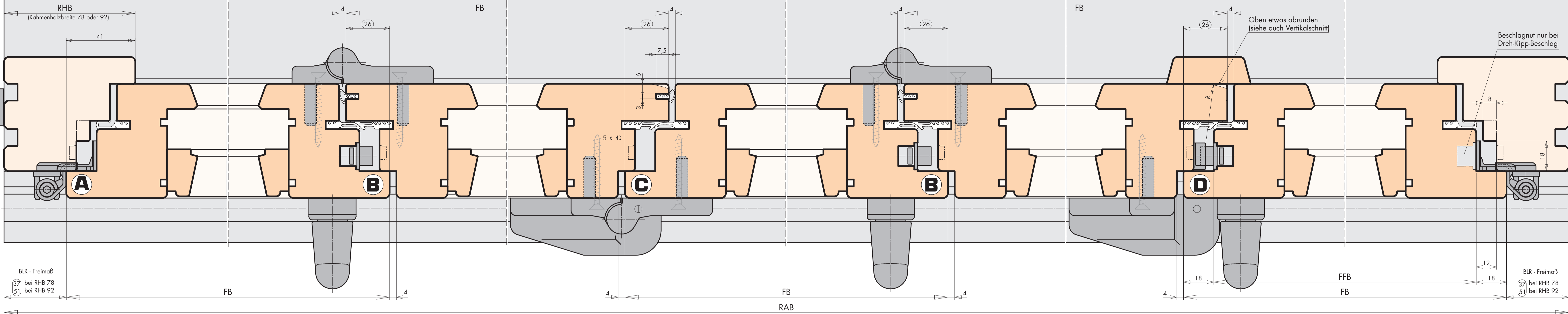


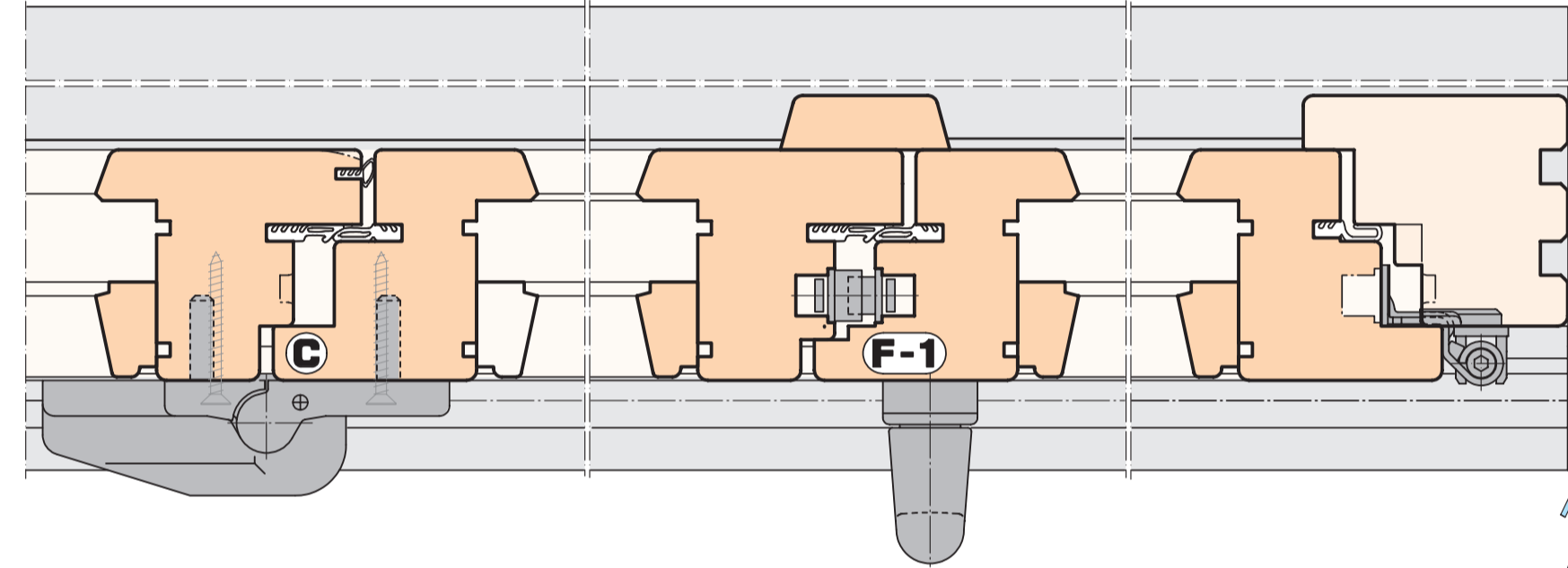
Tabelle zur Ermittlung der FB  
(nur bei Berücksichtigung der eingerahmten Maße)

Schema	x bei Rahmenbreite	78	92
321, 330	$FB = \frac{RAB - x}{3}$	22	50
431	$FB = \frac{RAB \pm x}{4}$	+4	-24
541, 550, 532	$FB = \frac{RAB \pm x}{5}$	30	2
651, 633	$FB = \frac{RAB \pm x}{6}$	56	28
761, 770, 743	$FB = \frac{RAB \pm x}{7}$	82	54

Allgemeine Formel

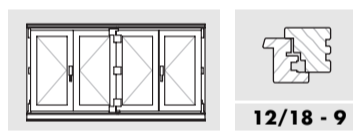
$$FB = \frac{RAB + ((\text{Flügelanzahl} - 1) \cdot 26) - (2 \cdot \text{BLR Freimaß})}{\text{Anzahl der Flügel}}$$

Schema 431, 651, und 633  
mit Getriebe Stulp 16



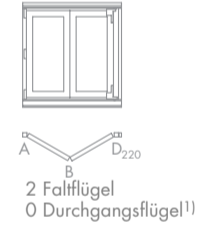
FS-PORTAL *barrierefreie Bodenschwelle FS*

Falt-Schiebe-Türbeschlag für Holzelemente - 12 mm Falzlutf

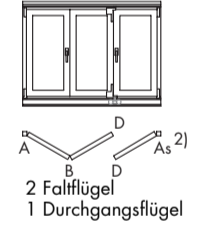


FS-PORTAL *barrierefreie Bodenschwelle FS - 12 mm Falzlutf* Schema-Übersicht

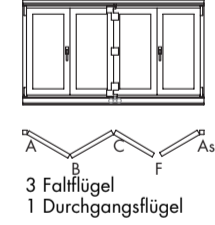
Schema 220\*



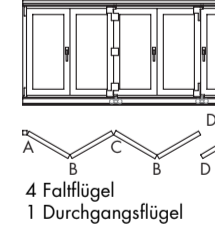
Schema 321



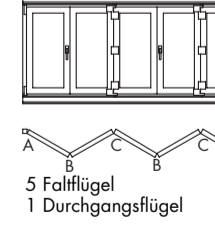
Schema 431



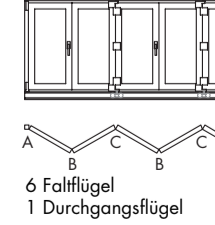
Schema 541



Schema 651



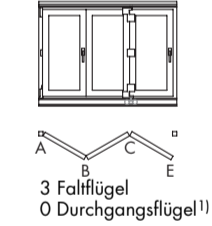
Schema 761



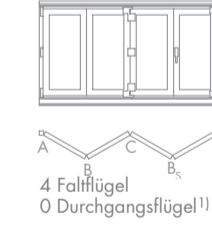
\* Anschlaganleitung FSde1006 beachten.

Hinweis: Sämtliche Schemata können auch spiegelbildlich ausgeführt werden.

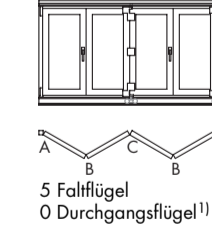
Schema 330



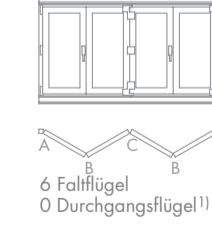
Schema 440\*



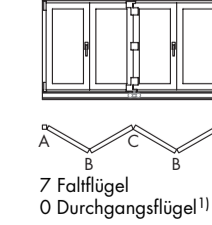
Schema 550



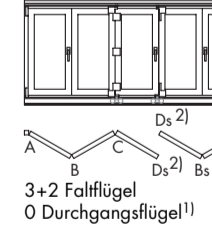
Schema 660\*



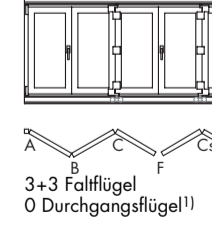
Schema 770



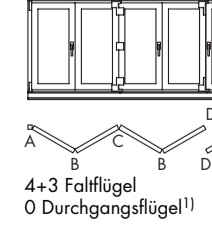
Schema 532



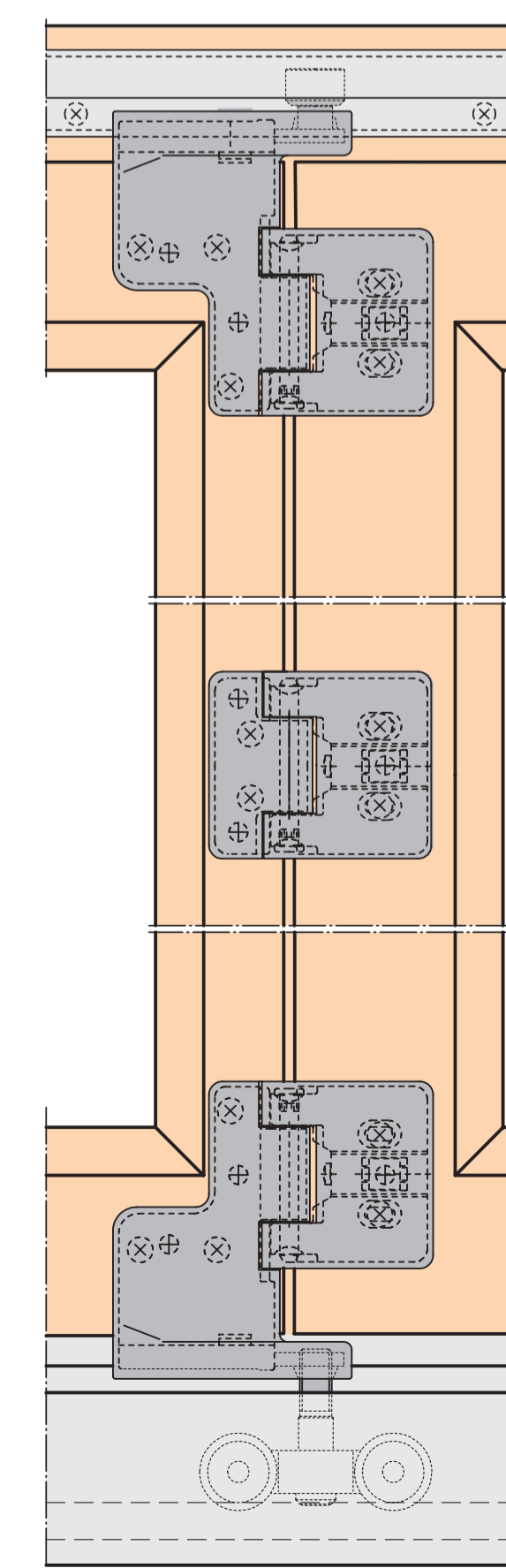
Schema 633



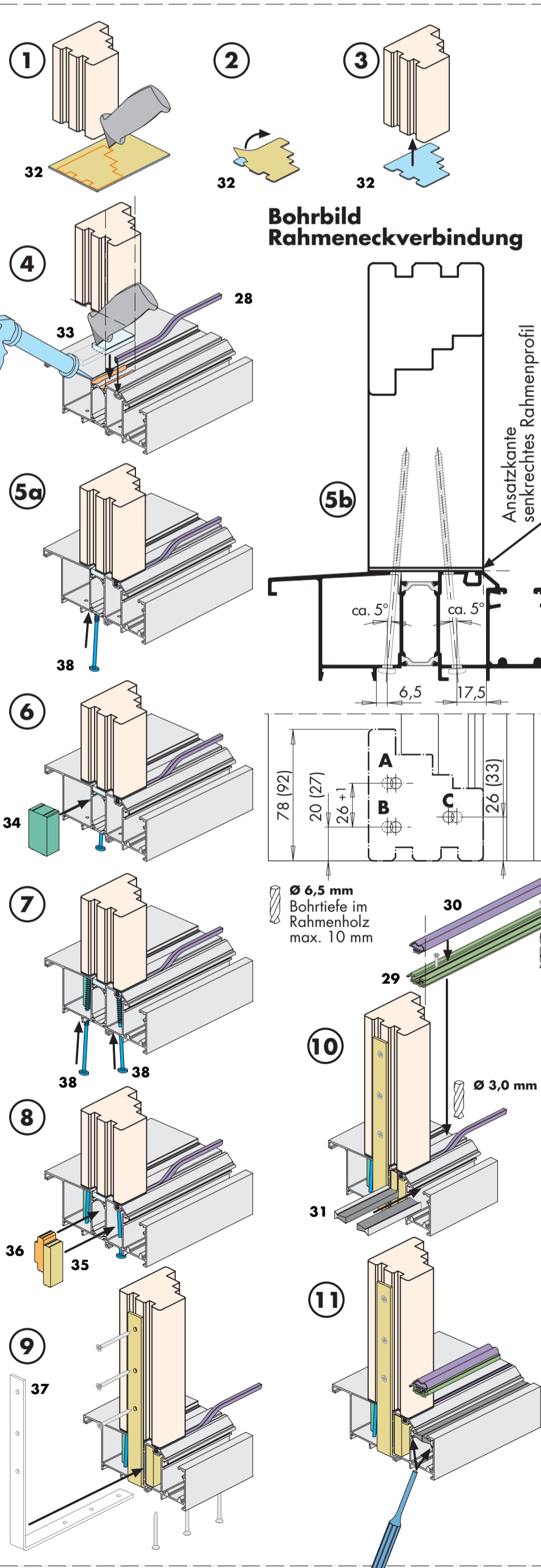
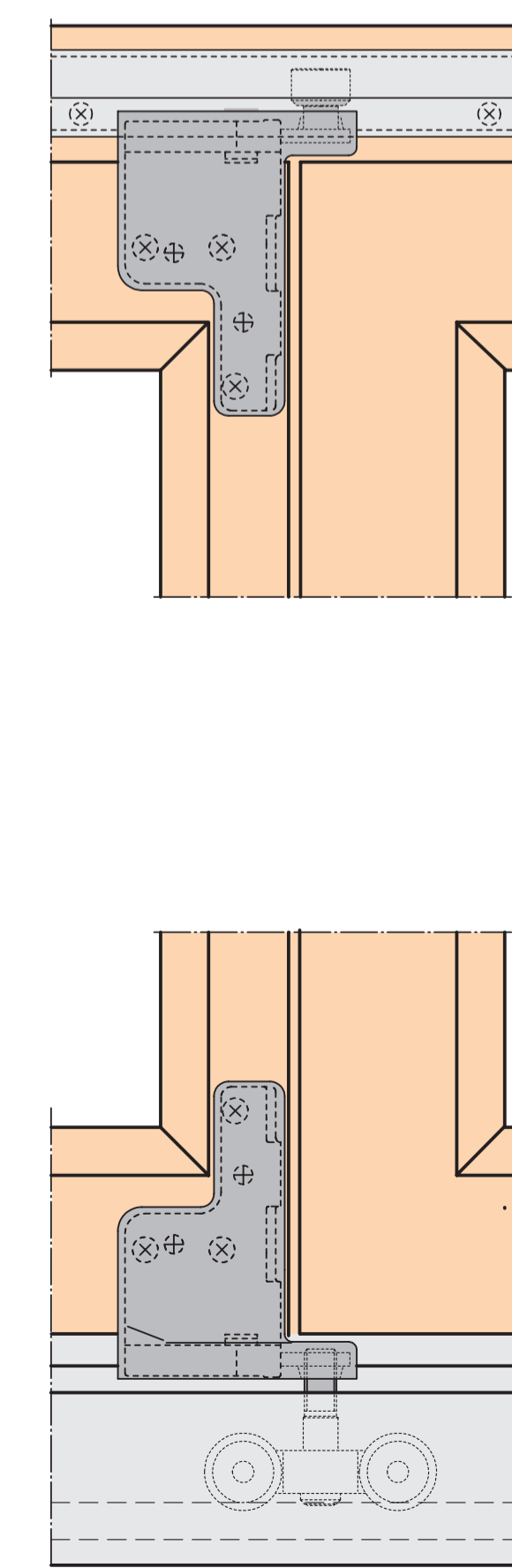
Schema 743



Schnittpunkt untenlaufend 1:2,5



Schnittpunkt untenlaufend 1:2,5

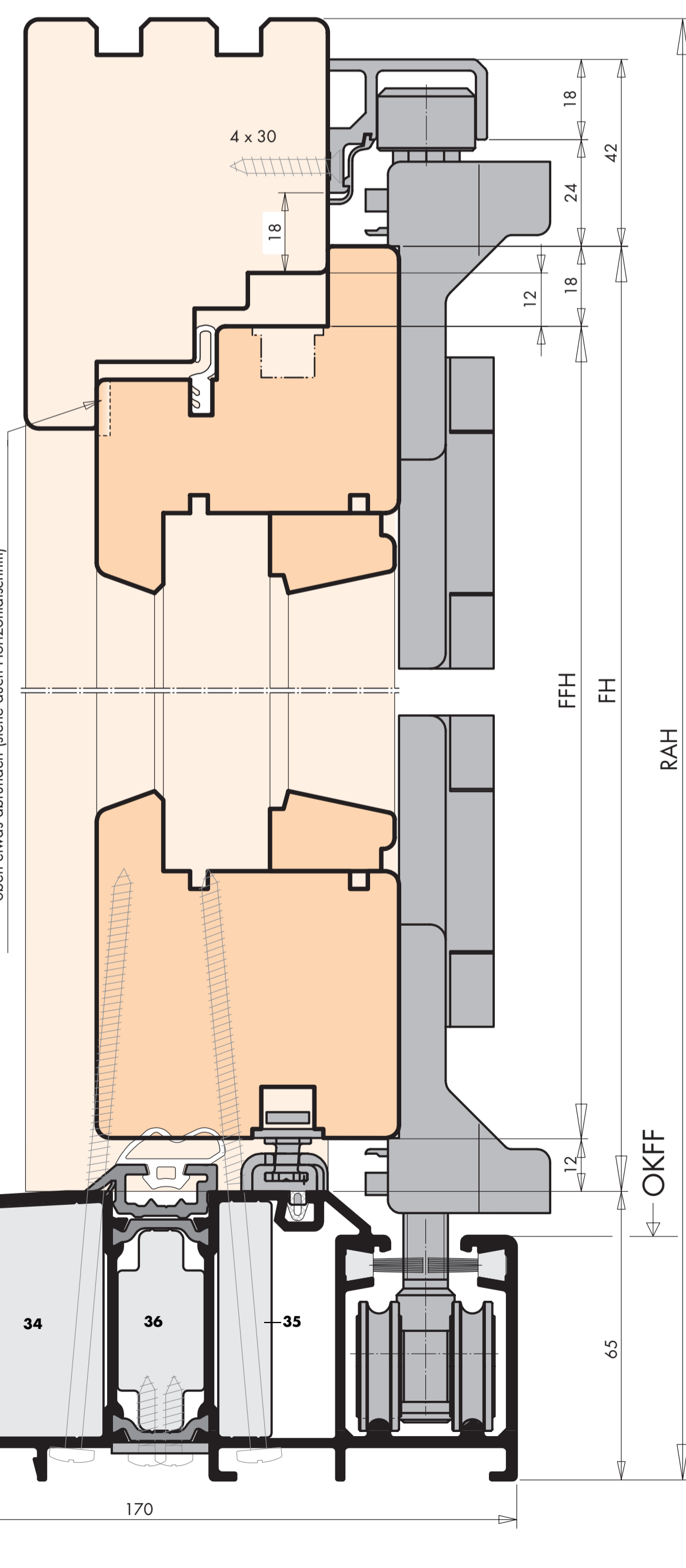


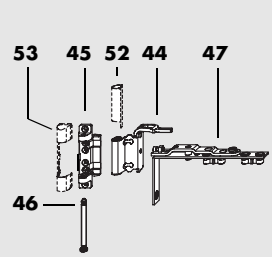
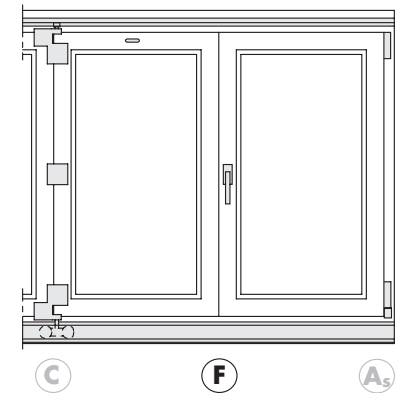
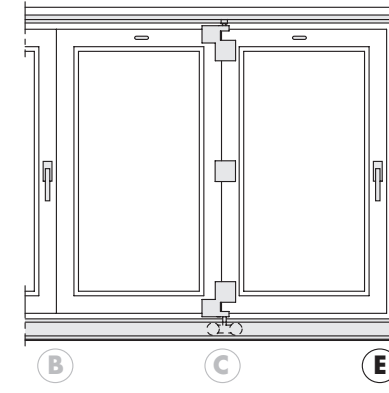
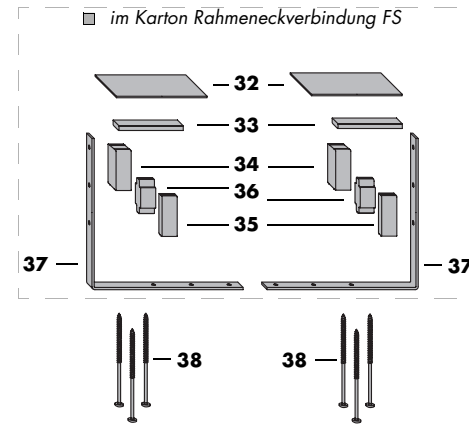
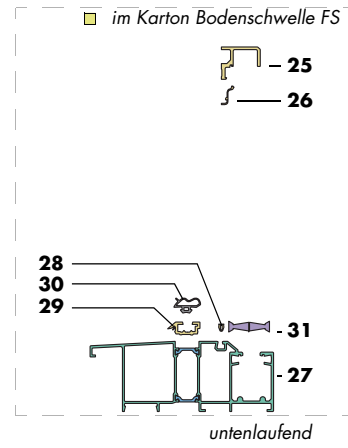
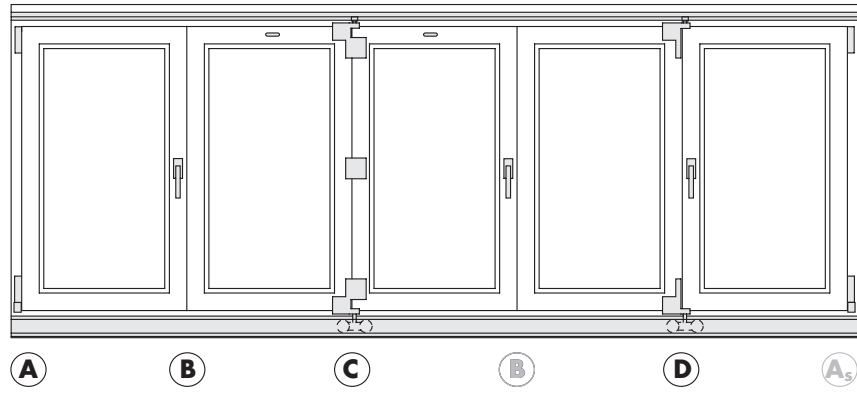
Montage der Rahmeneckverbindung

Rahmeneckverbindung in gezeigter Reihenfolge montieren.

- 1 Rahmenprofil auf Dichtplatte FS (32) übertragen. Kontur heraus schneiden.
- 2 Schutzpapier von Dichtplatte FS (32) abziehen.
- 3 Dichtplatte FS (32) am senkrechten Rahmenprofil aufkleben.
- 4 Dichtteil FS (33) zuschneiden. Ausreichende Menge Dichtungsmasse an beiden Seiten in der Nut auftragen. Dichtteil FS (33) in die Dichtungsmasse hineindrücken. Kederprofil (28), mit ausreichender Länge bis Kippriegelgelager SES FH (67), auf der Bodenschwelle FS eindrücken. Nach Einsetzen des Kippriegelgelager SES FH (67) Kederprofil (28) auf erforderliche Länge kürzen.
- 5 Befestigungsbohrungen gemäß nebenstehendem Bohrloch Ø 6,5 mm vorbohren. Spannlattenschraube D 6 x 130 (38) in Bohrung (A) einschrauben, nicht festziehen.
- 6 Stützteil FS 1 (34) lagerichtig einsetzen.
- 7 Spannlattenschraube D 6 x 130 (38) in Bohrung (B und C) einschrauben, nicht festziehen.
- 8 Stützteil FS 2 (35) und Stützteil FS 3 (36) lagerichtig einschrauben. Spannlattenschrauben (38) festziehen.
- 9 Eckwinkel FS (37) mit je 3 Fensterbauschrauben am senkrechten Rahmenprofil und der Bodenschwelle FS festschrauben.
- 10 Dichtleiste FS (29) in Bodenschwelle FS zwischen den Rahmenhölzern einpassen und in die Aussparung eindrücken. Mit Ø 3,0 mm vorbohren und mit Fensterbauschrauben befestigen. Dichtung FS (30) in Bodenschwelle FS zwischen den Rahmenhölzern einpassen und in die Dichtleiste FS (29) eindrücken. Beide Bürstendichtungen (31) in die Bodenschwelle FS einschieben.
- 11 Beide Bürstendichtungen (31) in der Bodenschwelle FS jeweils am Ende verstemmen.

Vertikalschnitt untenlaufend

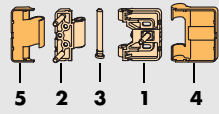




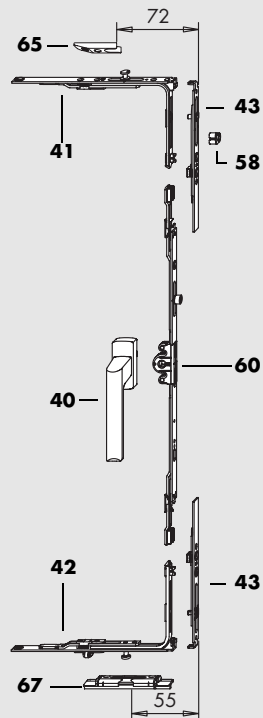
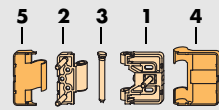
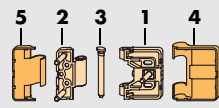
**A**

- im Karton Flügelband FS 17/38 TS
- im Bil. Abdeckkappen Flügelband FS17/38

**B**

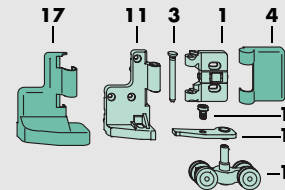
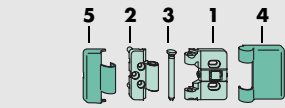
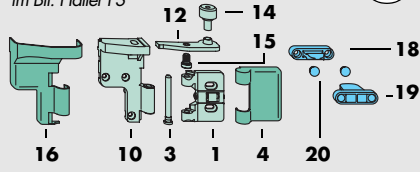


39 — 0



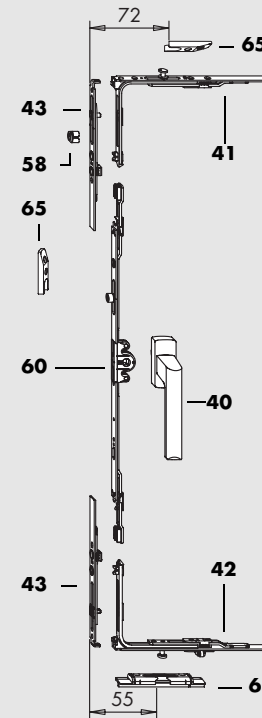
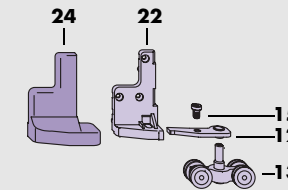
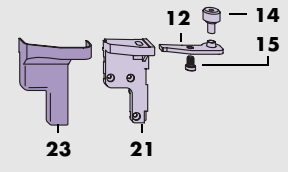
- im Karton Laufwagen D FS TS
- im Bil. Abdeckkappen Laufwagen D FS
- im Bil. Halter FS

**C**



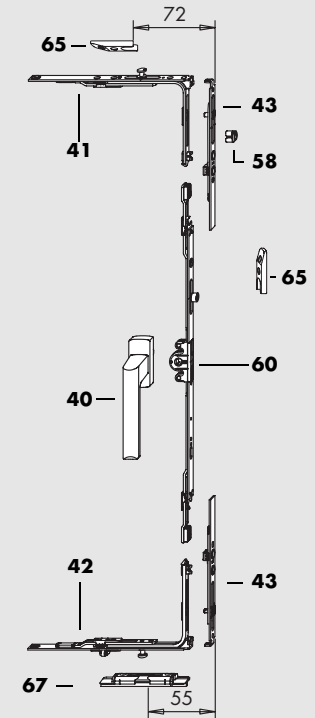
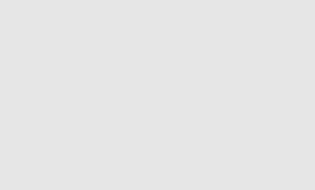
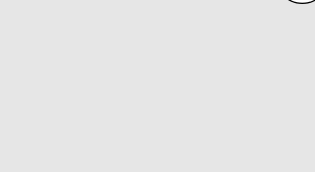
- im Karton Laufwagen FS TS
- im Bil. Abdeckkappen Laufwagen FS

**D**



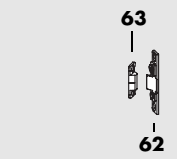
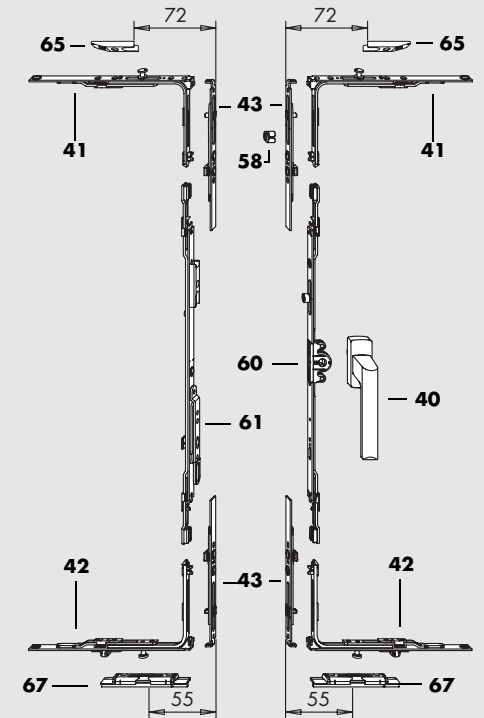
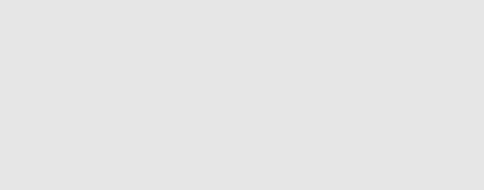
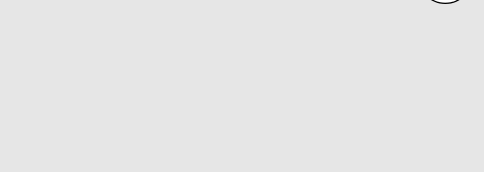
- im Karton Laufwagen FS TS
- im Bil. Abdeckkappen Laufwagen FS

**E**



- im Karton Laufwagen FS TS
- im Bil. Abdeckkappen Laufwagen FS

**F**



Bandseite mit Flügelbändern FS und Distanzstücken siehe Produktkatalog

**Beschlagteile**

Bandseite: Si-line FAVORIT  
Zentralverschluss: TITAN iP

Pos.	Materialkurztext	Materialnummer	Stück je Schema														
			silber	RAL 9003 weiß	RAL 8018 braun	mittelbronze	321	330	431	541	550	532	651	633	761	770	743
<b>FS PORTAL-Bauteile</b>																	
1-3	Karton Flügelband FS 17/38 TS	Schnittpunkt B	PMFG0030-100010				1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3
4, 5	Btl. Abdeckkappen Flügelband 17/38		PMAG0010-025010	PMAG0010-002010	PMAG0010-011010	PMAG0010-031010	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	
13,10-14	Karton Laufwagen D FS barrierefrei TS	Schnittpunkt C	PMLG0040-100010				-	1	1	1	2	1	2	2	2	3	2
4, 5, 16, 17	Btl. Abdeckkappen Laufwagen D FS		PMAG0040-025010	PMAG0040-002010	PMAG0040-011010	PMAG0040-031010	-	1	1	1	2	1	2	2	3	2	
18-20	Beutel Halter FS		PMZG0020-021010	PMZG0020-002010	PMZG0020-011010	PMZG0020-031010	-	1	1	1	2	1	2	2	3	2	
13, 14, 21, 22	Karton Laufwagen FS barrierefrei TS	Schnittpunkt D	PMLG0050-100010				1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1
23, 24	Btl. Abdeckkappen Laufwagen FS		PMAG0030-025010	PMAG0030-002010	PMAG0030-011010	PMAG0030-031010	1	-	-	1	-	1	-	1	-	1	
25-31	Karton Bodenschwelle FS	Größe RAB (mm)	EV 1 silber				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
		250 bis 2500	PMBG0010-524010														
		350 bis 3500	PMBG0020-524010														
		450 bis 4500	PMBG0030-524010														
		670 bis 6500	PMBG0040-524010														
32-37	Karton Rahmeneckverbindung FS		PMRG0010-000010				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
38	Spannplattenschraube D 6 x 130		844953				6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
39	Dichtung HHO13402 (17,5 m)		PDPB0030-099010				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>Grundbedarf</b>																	
40	Hebel Siline FAVORIT		siehe Preisliste				2	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4
41	Verriegelung VSO/K 1S	1	TEVR0030				2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	
42	Verriegelung VSU/K FH 1S	1	TEVR1020				2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	
43	Schließer VS/A		TESC0010				4	4	6	6	6	8	8	8	8	8	
44	Winkelband H-12/18-9 DH		704257				2	1	2	2	1	2	2	2	1	2	
45	Scherenlager H-12/18 DH		704202				2	1	2	2	1	2	2	2	1	2	
46	Scherenlagerbolzen Ø 6		704196				2	1	2	2	1	2	2	2	1	2	
47	Schere H7/DF ON für Flügel ohne Beschlagnut		704042				2	1	2	2	1	2	2	2	1	2	
	Schere 7 DF für Flügel mit Beschlagnut		707340														
48	Ecklager H-12		FBEL0010				2	1	2	2	1	2	2	2	1	2	
49	Ecklagerbolzen Ø 7 für Falzdeckband		700600				2	1	2	2	1	2	2	2	1	2	
50	Füllstück H-12/18		700617				2	1	2	2	1	2	2	2	1	2	
51	Falzdeckband H-12/18-9 rechts links	A0245 A0245	FBFE0031 FBFE0032				1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	
52	Abdeckkappe WH		844366	833254	833261	842195	0..2	0..1	0..2	0..2	0..1	0..2	0..2	0..2	0..1	0..2	
53	Abdeckkappe S		844359	834145	834855	842188	0..2	0..1	0..2	0..2	0..1	0..2	0..2	0..2	0..1	0..2	
54	Abdeckkappe EL U		844342	833230	833247	842232	0..2	0..1	0..2	0..2	0..1	0..2	0..2	0..2	0..1	0..2	
55	Abdeckkappe EL O		844335	833216	833223	842225	0..2	0..1	0..2	0..2	0..1	0..2	0..2	0..2	0..1	0..2	
56	Abdeckkappe FEB rechts links		887042 887233	887158 887349	887165 887356	887219 887400	0..1 0..1	0..1 0..1	0..1 0..1	0..1 0..1	0..1 0..1	0..1 0..1	0..1 0..1	0..1 0..1	0..1 0..1	0..1 0..1	
57	Distanzstück H-12/18 bei durchgehend gefräster Beschlagnut		862780				0..2	0..1	0..2	0..2	0..1	0..2	0..2	0..2	0..1	0..2	
58	Hubbegrenzer		TFHB0010				2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	
<b>Bedarf nach FFH</b>																	
60	Getriebe 15 Gr. 80/400 1R	Maß G (mm) FFH (mm)	TGWK3050				2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	
	Getriebe 15 Gr. 120/G600 1R	400 bis 600 801 bis 1200	TGWK3070														
	Getriebe 15 Gr. 160 1R, Zwischenstück MK Gr. 1 1R	600 bis 800 1201 bis 1600	TGMK3030+TZMK0010														
	Getriebe 15 Gr. 200 1R, Zwischenstück MK Gr. 2 1R	800 bis 1000 1601 bis 2000	TGMK3040+TZMK0020														
61	Getriebe Stulp 16 Gr. 80 1SB	FFH (mm)	TGWS0050				-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	
	Getriebe Stulp 16 Gr. 120 1SB	801 bis 1200	TGWS0070														
	Getriebe Stulp 16 Gr. 160 1SB1R, Zwischenstück MS Gr. 1 1SB	1201 bis 1600	TGMS0030+TZMS0010														
	Getriebe Stulp 16 Gr. 200 1SB1R, Zwischenstück MS Gr. 2 1SB	1601 bis 2000	TGMS0040+TZMS0020														
	<b>Verdeckt liegender Mittelverschluss ab FFH 1060 mm</b>																
62	Flügelteil MV verdeckt mit Nut		700655				0..2	0..1	0..2	0..2	0..1	0..2	0..2	0..2	0..1	0..2	
	Flügelteil MV verdeckt ohne Nut		700662														
63	Rahmenteil MV verdeckt	A0807 Euronut 7/8x4 A1361 Eurofalz 18/8 A1370 Eurofalz 20/8	873267 873281 891568				0..2	0..1	0..2	0..2	0..1	0..2	0..2	0..2	0..1	0..2	
<b>Bedarf nach Profilsystem</b>																	
65	Schießblech 56	A...	siehe Profil-Datenblatt				2..3	2..3	3	3..4	3..4	3..4	4	4	4..5	4..5	4..5
67	Kippriegellager SES FH	A 1320/10 für NA 9	FRKA0500-100010				2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	

# FS-PORTAL barrierefreie Bodenschwelle FS - 12 mm Falzluf **Aufschlüsselung der Packeinheiten**

Pos.	Stück	Materialkurztext	Materialnummer			
			silber	RAL 9003 weiß	RAL 8019 braun	mittelbronze
	<b>1</b>	Karton Flügelband FS 17/38 TS <small>Schnittpunkt B</small> <i>bestehend aus:</i>	PMFG0030-100010			
1	3	Flügelband, breit 38 TS				
2	3	Flügelband, schmal 17 TS				
3	3	Lagerbolzen TS				
	<b>1</b>	Bfl. Abdeckkappen Flügelband 17/38 <small>Schnittpunkt B</small> <i>bestehend aus:</i>	PMAG0010-025010	PMAG0010-002010	PMAG0010-011010	PMAG0010-031010
4	3	Abdeckkappe FB, breit 38				
5	3	Abdeckkappe FB, schmal 17				
	<b>1</b>	Karton Laufwagen D FS barrierefrei TS <small>Schnittpunkt C</small> <i>bestehend aus:</i>	PMLG0040-100010			
1	3	Flügelband, breit 38 TS				
2	1	Flügelband, schmal 17 TS				
3	3	Lagerbolzen TS				
10	1	Ecklager D, rechts TS				
11	1	Ecklager D, links TS				
12	2	Stützplatte re/li				
13	1	Laufwagen barrierefrei TS				
14	1	Führung TS				
15	2	Zylinderschraube M 8 x 12				
	<b>1</b>	Bfl. Abdeckkappen Laufwagen D FS <small>Schnittpunkt C</small> <i>bestehend aus:</i>	PMAG0040-025010	PMAG0040-002010	PMAG0040-011010	PMAG0040-031010
4	3	Abdeckkappe FB, breit 38				
5	1	Abdeckkappe FB, schmal 17				
16	1	Abdeckkappe ED, rechts				
17	1	Abdeckkappe ED, links				
	<b>1</b>	Beutel Halter FS <small>Schnittpunkt D</small> <i>bestehend aus:</i>	PMZG0020-021010	PMZG0020-002010	PMZG0020-011010	PMZG0020-031010
18	1	Halter D				
19	1	Halter F				
20	4	Verschlusskappe <small>für Halter D und F</small>				
	<b>1</b>	Karton Laufwagen FS barrierefrei TS <small>Schnittpunkt D</small> <i>bestehend aus:</i>	PMLG0050-100010			
21	1	Ecklager, rechts				
22	1	Ecklager, links				
13	1	Laufwagen barrierefrei TS				
14	1	Führung TS				
12	2	Stützplatte re/li				
15	2	Zylinderschraube M 8 x 12				
	<b>1</b>	Bfl. Abdeckkappen Laufwagen FS <small>Schnittpunkt D</small> <i>bestehend aus:</i>	PMAG0030-025010	PMAG0030-002010	PMAG0030-011010	PMAG0030-031010
23	1	Abdeckkappe E, rechts				
24	1	Abdeckkappe E, links				
	<b>1</b>	Karton Bodenschwelle FS <small>Schnittpunkt D</small> <i>bestehend aus:</i>	<small>Größe</small> 250 bis 2500 350 bis 3500 450 bis 4500 670 bis 6500 <small>RAB (mm)</small> bis 2500 bis 3500 bis 4500 bis 6500 <small>EV 1 silber</small> PMBG0010-524010 PMBG0020-524010 PMBG0030-524010 PMBG0040-524010			
25	1	Führungsschiene				
26	1	Abdeckschiene F				
27	1	Bodenschwelle FS				
28	1	Kederprofil				
29	1	Dichtleiste FS				
30	1	Dichtung FS				
31	2	Bürstendichtung				
	<b>1</b>	Karton Rahmeneckverbindung FS <small>Schnittpunkt D</small> <i>bestehend aus:</i>	PMRG0010-000010			
32	2	Dichtplatte FS				
33	2	Dichtteil FS				
34	2	Stützteil FS 1				
35	2	Stützteil FS 2				
36	2	Stützteil FS 3				
37	2	Eckwinkel FS				

## Montageanleitung

### Vorbereitung

**Achtung:** Abweichende Lage für Ecklager H-12 (**48**) gemäß Bohrbild auf nebenstehender Seite beachten!  
Bohrungen für Ecklager H-12 (**48**) und Scherenlager H-12/18 DH (**45**) am Blendrahmen vornehmen.  
Bohrungen für die Getriebe 15 (**60**) an den entsprechenden Flügelrahmen vornehmen.  
Siehe dazu entsprechende Anschlagnleitung FAVORIT Si-line / Titan iP - Holz.

### Montage der Flügelrahmen

- A** FAVORIT-/Titan iP Bauteile (**41** bis **51**) und (**57** bis **63**) einbauen.  
Siehe dazu Beschlagabbildung, Beschlagliste und entsprechende Anschlagnleitungen FAVORIT Si-line - Holz.
- B** Falflügel entsprechend paarweise zusammenlegen und Bohrungen für Flügelbänder 38/18 (**1** und **2**), Ecklager D (**10** und **11**) und Ecklager (**21** und **22**) vornehmen. Siehe dazu Abb. auf der Vorderseite und FS-PORTAL Anschlagnhilfen.
- C** Bei Elementen mit losem Falflügel (Schnittpunkt C) Bohrungen für Halter D (**18**) und Halter F (**19**) vornehmen.
- D** Dichtung HH0134-02 (**39**) außen in Flügel einsetzen, siehe auch Schnitt-Darstellungen auf der Vorderseite.
- E** Flügelbänder 38/18 (**1** und **2**) sowie Ecklager D (**10** und **11**) und Ecklager (**21** und **22**) anschrauben. Dabei bei Flügelband, breit 38 TS (**1**) auf Achsausrichtung achten.
- F** Hebel Si-line FAVORIT (**40**) in waagerechter Stellung mit Drehmoment von max. 2,5 Nm anschrauben.  
Hebel nach unten schalten um Mittenfixierung der Bauteile abzuscheren.
- G** Bei Elementen mit losem Falflügel (Schnittpunkt C) Halter D (**18**) und Halter F (**19**) anschrauben. Halter D (**18**) und Halter F (**19**) leicht fetten.

### Montage am Blendrahmen

- A** Ecklager H-12 (**48**) und Scherenlager H-12/18 DH (**45**) lagerichtig einsetzen und anschrauben.
- B** FAVORIT-Bauteile (**65**) und (**67**) einbauen.  
Siehe dazu Beschlagabbildung, Beschlagliste und entsprechende Anschlagnleitungen FAVORIT Si-line - Holz.
- C** Führungsschiene (**25**), zwei Abdeckschiene F (**26**) und Bodenschwelle FS (**27**) zuschneiden (Länge = RAB).  
*Achtung:* Bodenschwelle FS (**27**) an der entgegengesetzten Seite des Durchgangsflügels abschneiden.  
(Ausklunkung dient zum Einführen des Laufwagens)
- D** Führungsschiene (**25**) anschrauben.
- E** Bodenschwelle FS (**27**) mit den Rahmeneckverbindungen gemäß Abbildung auf der Vorderseite an den senkrechten Rahmenhölzern anschrauben.

### Endmontage

- A** Laufwagen barrierefrei TS (**13**) an Stützplatte (**12**) montieren. Innensechskantschlüssel SW 5 erforderlich, siehe Bild 2.
- B** Führung TS (**14**) an Stützplatte (**12**) montieren. Innensechskantschlüssel SW 5 erforderlich, siehe Bild 3.
- C** Falflügel, beginnend mit dem am Rahmen angeschlagenen Falflügel, der Reihe nach montieren.  
Zur Montage des Laufwagens barrierefrei TS (**13**) am Ecklager 12 mm hohe Distanzleisten (bauseits) als Montagehilfe auf die Bodenschwelle FS legen.  
Laufwagen barrierefrei TS (**13**) mit der Stützplatte in das Ecklager einschieben. Und mit Zylinderschraube M 8 x 12 (**15**) befestigen, siehe Bild 2.
- D** Führung TS (**14**) mit der Stützplatte in das Ecklager einschieben. Und mit Zylinderschraube M 8 x 12 (**15**) befestigen, siehe Bild 3.

Bild 2 Montage des Laufwagens

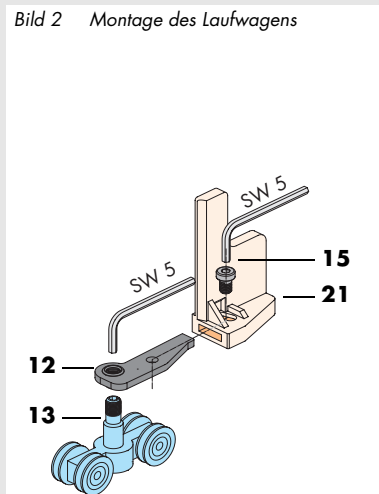


Bild 3 Montage der Führung

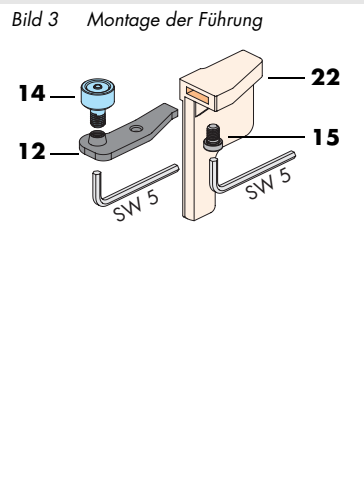
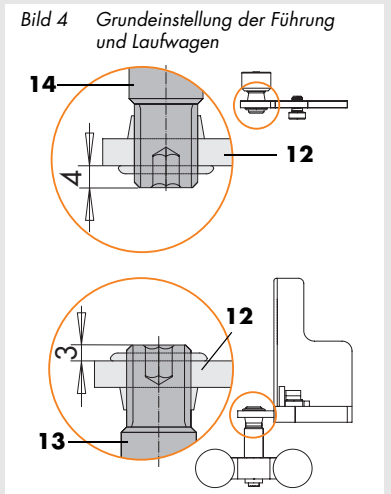


Bild 4 Grundeinstellung der Führung und Laufwagen



## Endmontage (Fortsetzung)

- D** Falls erforderlich, Justierungsmöglichkeiten nutzen. Siehe nächste Seite.
- E** Rahmenteil MV (63) Schießbleche (56) (65) und Kippriegellager S-ES FH (67) funktionsgerecht am Rahmen und der Bodenschwelle anbringen. Siehe auch Beschlagabbildung.
- F** Kederprofil (28) einpassen
- G** Alle Abdeckkappen aufklipsen. Abdeckschiene F (26) ablängen und aufklipsen.

## Befestigung der Beschlagteile

Flügelbänder (1 und 2):	.....	Fensterbauschraube 5 x 40
Ecklager D (10 und 11):	.....	Fensterbauschraube 5 x 40
Halter D (18) und Halter F (19):	.....	Fensterbauschraube 5 x 30
Ecklager (21 und 22):	.....	Fensterbauschraube 5 x 40
Führungsschiene (25)	.....	Fensterbauschraube 4 x 30
Bodenschwelle (27) an senkrechttes Rahmenholz	.....	Spanplattenschraube D 6 x 130 (38)
Hebel Si-line FAVORIT (40):	.....	Senkschrauben M5 x 40, entsprechend DIN 965 - 4.8
	.....	Bestell-Nr. 801048
FAVORIT-/TITAN iP Bauteile :	.....	Fensterbauschrauben 4 x 30

*Fensterbauschrauben für Holzfenster, Stahl transparent verzinkt und versiegelt (nicht im Lieferumfang)*

## Durchgangswügel mit Dreh-Kipp-Beschlag auf Anfrage

## Bohrbild Ecklager FAVORIT in Verbindung mit Falzeckband A0245

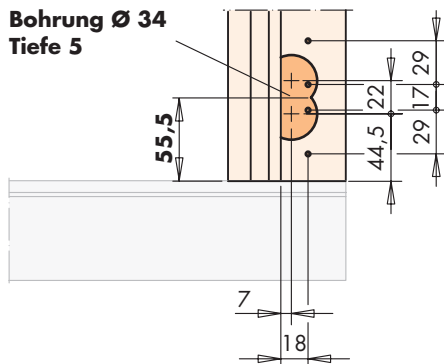


Abb. 1 Bohrbild Ecklager H-12 (40)

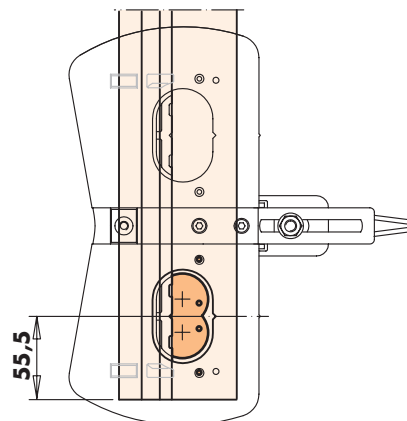


Abb. 2 Verwendung der Frässchablone H-12/18

## Verklotzung am Beispiel 431

*Hinweis:* Stets zur lastabtragenden Seite hin verklotzen, siehe Abbildung rechts

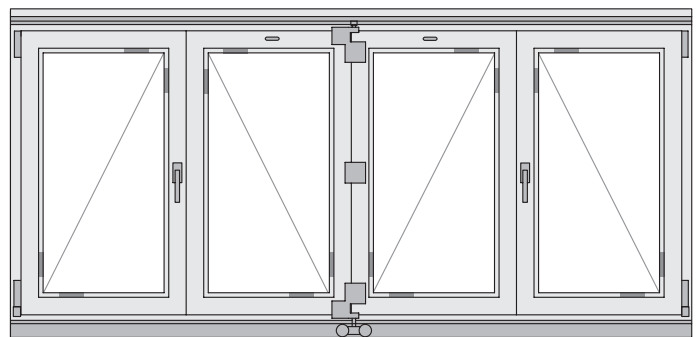
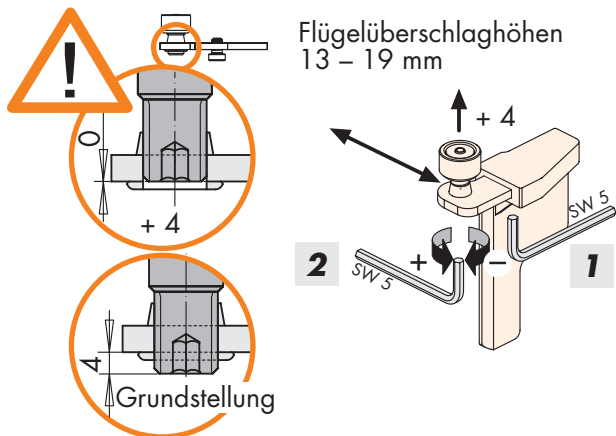


Abb. 3 Verklotzung

## Justierungsmöglichkeiten

Falls erforderlich können untenstehende Justierungsmöglichkeiten genutzt werden.  
Für eine sinnvolle Justierung empfiehlt sich:

- erst nach Einbau der Glasscheiben justieren
- falt-Schiebe-Element waagrecht und lotrecht festspannen oder erst nach Einbau im Mauerwerk justieren



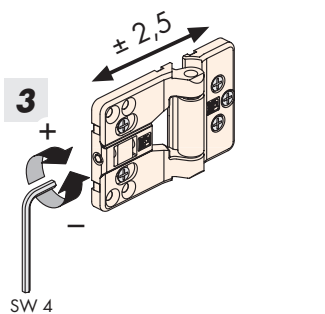
### 1 Flügellängeneinstellung am Ecklager oben

- Zylinderschraube M 8 x 12 mit Sechskantstiftschlüssel SW 5 am Ecklager lösen.
- Flügel fest andrücken.
- Zylinderschraube M 8 x 12 mit Sechskantstiftschlüssel SW 5 fest anziehen.

### 2 Höhe der Führungen nach justieren

- Am selbstsichernden Gewindebolzen der Laufwagen bzw. der Führung mit Sechskantstiftschlüssel SW 5 die Höhe der Flügel justieren.

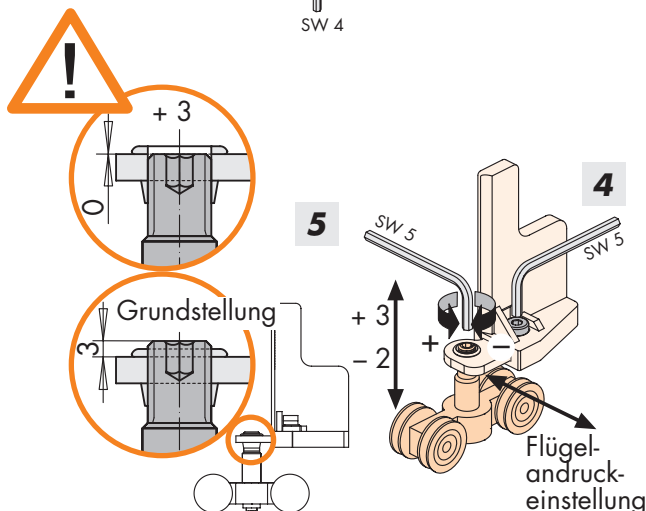
Maximale Höheneinstellung **darf nicht** überschritten werden.



### 3 Spaltbreite an den Flügelbändern justieren

*Hinweis* Flügelbänder nacheinander lösen, justieren und wieder anschrauben.

- Beide Befestigungsschrauben leicht lösen.
- Mit Sechskantstiftschlüssel SW 4 horizontale Spaltbreite der Flügel justieren.
- Befestigungsschrauben wieder fest anziehen.



### 4 Flügellängeneinstellung am Ecklager unten

- Zylinderschraube M 8 x 12 mit Sechskantstiftschlüssel SW 5 am Ecklager lösen.
- Flügel fest andrücken.
- Zylinderschraube M 8 x 12 mit Sechskantstiftschlüssel SW 5 fest anziehen.

### 5 Höhe der Flügel an den Laufwagen justieren

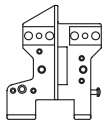
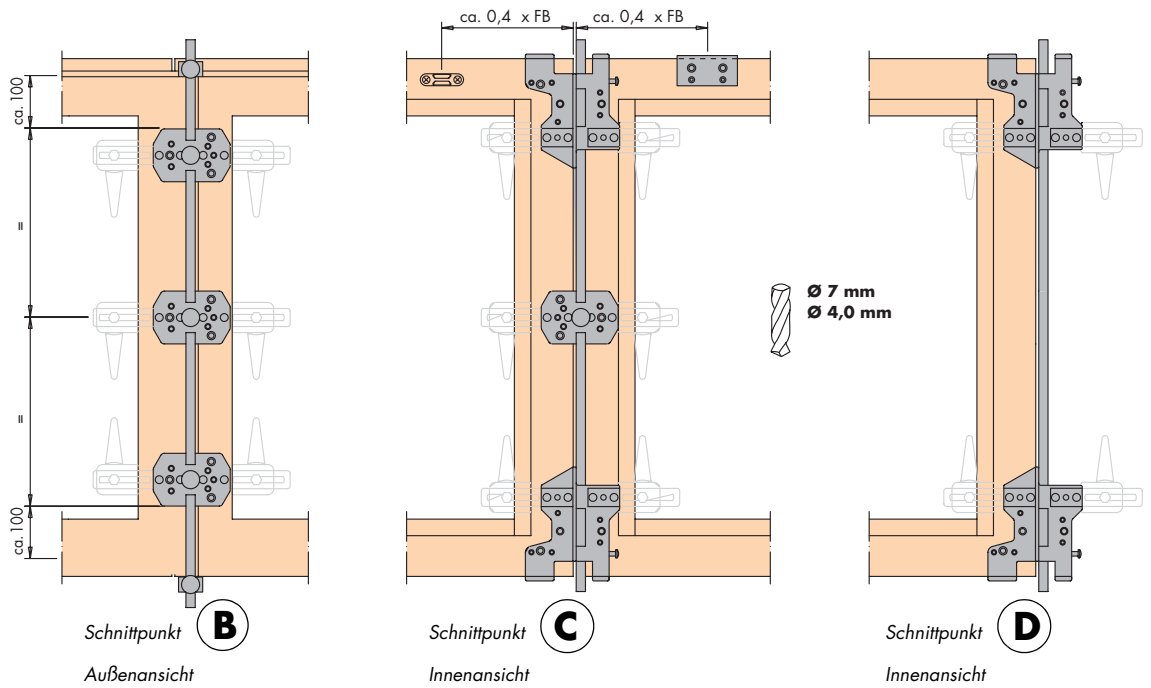
- Am selbstsichernden Gewindebolzen der Laufwagen bzw. der Führung mit Sechskantstiftschlüssel SW 5 die Höhe der Flügel justieren.

Maximale Höheneinstellung **darf nicht** überschritten werden.

### Einstellmöglichkeiten der FAVORIT-/TITAN iP Bauteile

- Seiteneinstellung der Schere und des Ecklagers
- Andruckeinstellung der Schere
- Andruck- und Höheneinstellung des Falzeckbandes
- Flügellängeneinstellung über Exzentrerschließzapfen

siehe Wartungsanleitung FAVORIT Si-line / TITAN iP - Holz.



**Lehre EB 644-1**

für Ecklager

**Materialnummer**

Bedarf: 2 Stück

Bohrer: Ø 7,0  
Ø 4,0

143063



**Lehre EB 644-2**

für Flügelband 17/38

143070

Bedarf: 4 Stück

Bohrer: Ø 7,0  
Ø 4,0



**Lehre EB 644-3**

für Halter

143087

Bedarf: 1 Stück

Bohrer: Ø 4,0



**Lehre EB 644-4**

zur Bohrerzentrierung bei Führungs- und Laufschiene

143094

Bedarf: 1 Stück

Bohrer: Ø 3,5



**Stellstange**

für EB 644-1 und EB 644-2

143117

Bedarf: 2 Stück



**Anschlag**

für Stellstange

143100

Bedarf: 2 Stück



**Spannvorrichtung**

für EB 644-1 und EB 644-2

139202

Bedarf: 12 Stück

ohne Abbildung

**Senkschraube M5 x 16**

zur Befestigung der Spannvorrichtung

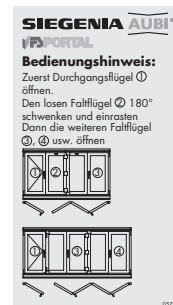
801147

Bedarf: 24 Stück



## Wichtige Hinweise

- Für den SIEGENIA-AUBI-Beschlag FS-PORTAL müssen die Vorgaben der DIN 68 121 (Holzprofile für Fenster und Fenstertüren) **zu** Profilquerschnitten, Holzqualität und Ausführung eingehalten werden. Die auf der Vorderseite genannten Anwendungsbereiche dürfen keinesfalls überschritten werden.
- Lagerbauteile können durch Überbeanspruchung brechen. Dies kann dazu führen, daß ein Falzflügel herausfällt und schwere Verletzungen verursacht. Wenn durch besondere Umstände (Einsatz in Schulen, Kindergärten etc.) eine Überbeanspruchung der Lagerbauteile zu erwarten ist, muß dies durch geeignete Maßnahmen verhindert werden
  - z. B. durch Einbau eines abschließbaren Hebels gegen unbefugte Benutzung.
- Nehmen Sie in Zweifelsfällen bitte unbedingt Rücksprache mit Ihrem SIEGENIA-AUBI-Verkaufsberater.
- Die in dieser Anschlagnanleitung beschriebenen Beschlagteile aus Stahl sind farblos passiviert und versiegelt nach DIN EN 12329. Sie dürfen nicht in Umgebungen mit aggressiven, korrosionsfördernden Luftinhalten verwendet werden. Setzen Sie sich in diesen Fällen mit Ihrem SIEGENIA-AUBI-Verkaufsberater in Verbindung.
- Stellen Sie den Gesamtbeschlag **nur** aus SIEGENIA-AUBI-Beschlagteilen zusammen. Andernfalls können Schäden auftreten, für die wir keine Haftung übernehmen.
- Montieren Sie alle Beschlagteile fachgerecht wie in dieser Anschlagnanleitung beschrieben. Angaben von Einschraubdrehzahlen und -momenten sind bindend. **Schrauben nicht überdrehen!**
- Falz-Schiebe-Elemente dürfen nur **vor** der Montage der Beschlagteile oberflächenbehandelt werden. Eine nachträgliche Oberflächenbehandlung kann die Funktionstüchtigkeit der Beschlagteile einschränken. In diesem Fall sind wir zu keinerlei Gewährleistung verpflichtet.
- Beachten Sie bei der Verklotzung die Technische Richtlinie Nr. 3 des Glaserhandwerks „Klotzung von Verglasungseinheiten“.
- Verwenden Sie keine säurevernetzenden Dichtstoffe, da diese zur Korrosion der Beschlagteile führen können.
- Halten Sie alle Falze von Ablagerungen und Verschmutzungen frei - insbesondere von Zement- oder Putzrückständen. Vermeiden Sie direkte Nässeeinwirkung auf den Beschlag und einen Kontakt des Beschlages mit den Reinigungsmitteln.
- Bringen Sie den Bedienungsaufkleber (Schieberichtung DIN links bzw. DIN rechts) gut sichtbar am eingebauten Falz-Schiebe-Flügel an. Der Bedienungsaufkleber befindet sich im Karton „Laufwagen FS bzw. Laufwagen D FS“.



## Haftungsausschluß

Wir haften nicht für Funktionsstörungen und Beschädigungen der Beschläge sowie der damit ausgestatteten Falz-Schiebe-Elemente, die auf unzureichende Ausschreibung, Nichtbeachtung dieser Anschlagnanleitung oder Gewalteinwirkung auf den Beschlag (z. B. durch nichtbestimmungsgemäßen Gebrauch) zurückzuführen sind.

## Abkürzungen

In dieser Anschlagnanleitung werden folgende Abkürzungen verwendet:

BLR	Blendrahmen	FFH	Flügelfalzhöhe	RHB	Rahmenholzbreite
BS	Bandseite	FH	Flügelhöhe/Flügelheber	S	Schere
D/DF	Drehflügel	FS	Faltschiebe	S-ES	Systemsicherheit
DH	Drehhemmung	H	Holz	U	unten
DSG	Drehflügel Stulp gegenläufig	HH	Hebeschiebe-Holz	VS	Verschußseite
E/EL	Ecklager	L	Laufschiene	VSU	Verschußseite unten
EB	Einbohrlehre	MV	Mittelverschluß	W	Winkelband
ED	Ecklager-Drehflügel	O	oben		
F	Führungsschiene	OKFF	Oberkante Fertig-Fußboden		
FB	Flügelbreite/Flügelband	ON	ohne Beschlagnut		
FEB	Falzdeckband	RAB	Rahmenaußenbreite		
FFB	Flügelfalzbreite	RAH	Rahmenaußenhöhe		